

Direction Départementale des Territoires et de la Mer de la Charente- Maritime

Etude : Les gares ferroviaires, leviers de projets de territoires

- axe Royan-Saintes-Cognac
- axes La Rochelle-Surgères
La Rochelle-Marans

Présentations des
20-21 Juin 2013



Sommaire

- Objectifs de l'étude
- Orientations nationales sur les politiques des Transports
- Contenu et déroulement de l'étude
- Cartes des axes ferroviaires
- Pilotage de l'étude
- Valorisation de l'étude
- Echanges

Objectifs de l'Etude

Etude engagée par la DDTM17 Mission Territoires et Prospective SAT Ouest Littoral et SAT Est

- * identifier les conditions générales d'une organisation des territoires s'appuyant sur les dessertes ferroviaires existantes
- * alimenter les réflexions engagées dans le cadre de l'élaboration des documents de planification (Porter à Connaissance des Schémas de COhérence Territoriale, Plans Locaux d'Urbanisme, Plans de Déplacements Urbains, Plans Locaux de l'Habitat ...)

Orientations nationales sur les politiques des Transports

- Loi SRU de 2000 :

- * organiser l'urbanisation en fonction de la desserte par les TC
- * subordonner l'urbanisation de nouveaux espaces à la création d'une desserte TC

- Lois de Grenelle 1 et 2 de 2009-2010 : réduction de 20% de émissions de GES

- * optimisation des infrastructures existantes dont le ferroviaire
- * soutien aux TC en site propre et priorité aux TC urbains / périurbains
- * meilleure liaison urbanisme/transports

- La Transition écologique de 2013, qui complètera ce dispositif dans sa continuité

- ↳ Report des déplacements sur le ferroviaire
- ↳ Recherche de solutions alternatives à la voiture particulière dans le péri-urbain

Contenu et déroulement de l'étude

L'étude s'intéresse à 3 leviers d'attractivité des gares :

- l'offre de transport
- le développement urbain
- l'accessibilité et l'accueil en gare

Financement : Etat

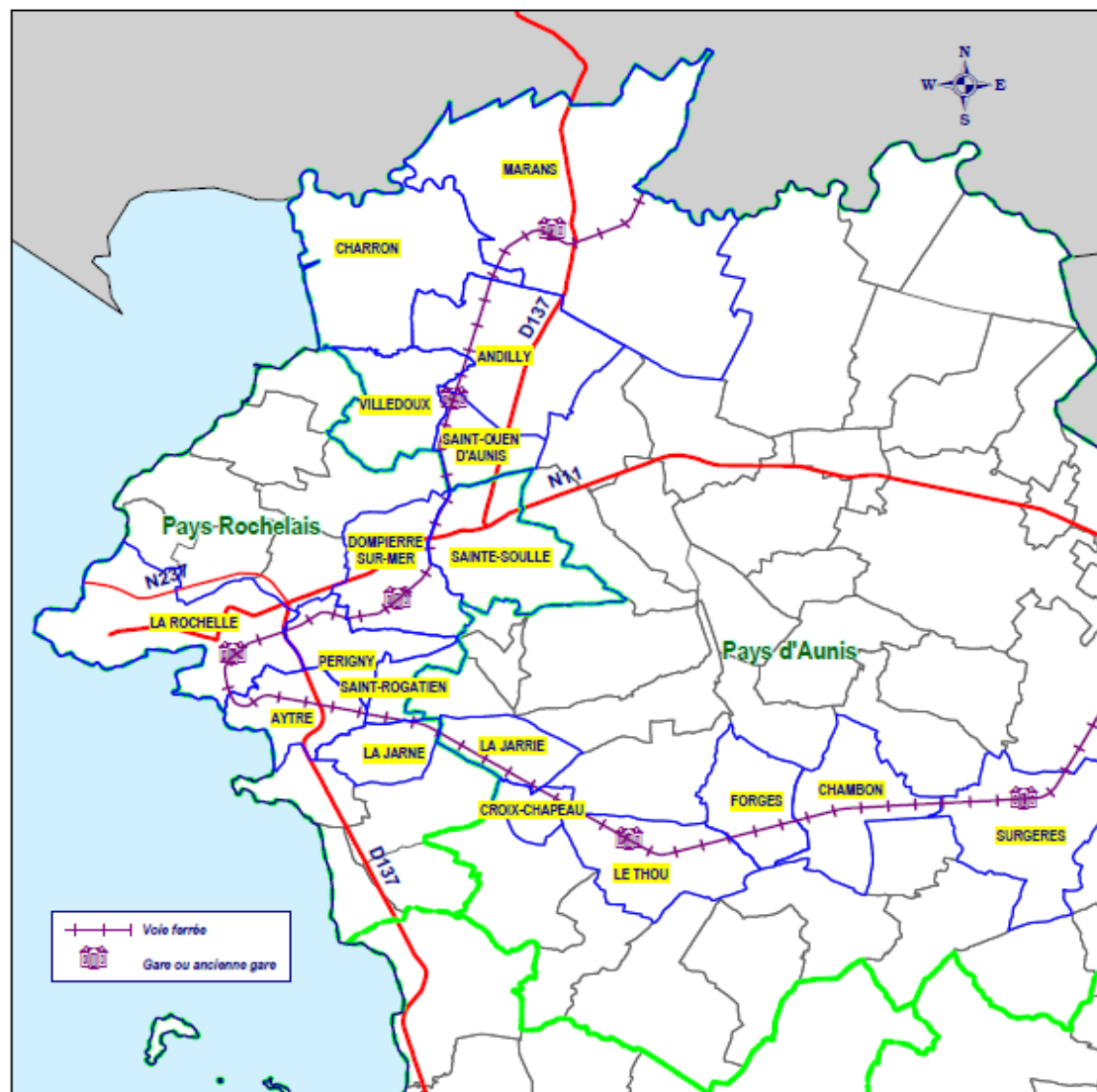
Déroulement de l'étude :

Programmation 2011 – marché ITER après AO Ouvert fin 2011
Durée de l'étude : année 2012

Partenaires :

- * DREAL PC
- * Collectivités : CR/PC – CG17
EPCI ayant compétences dans les thèmes
abordés (transports, planification, aménagement)
CdA , CdC, Pays, Villes concernés

Axes La Rochelle - Marans La Rochelle - Surgères



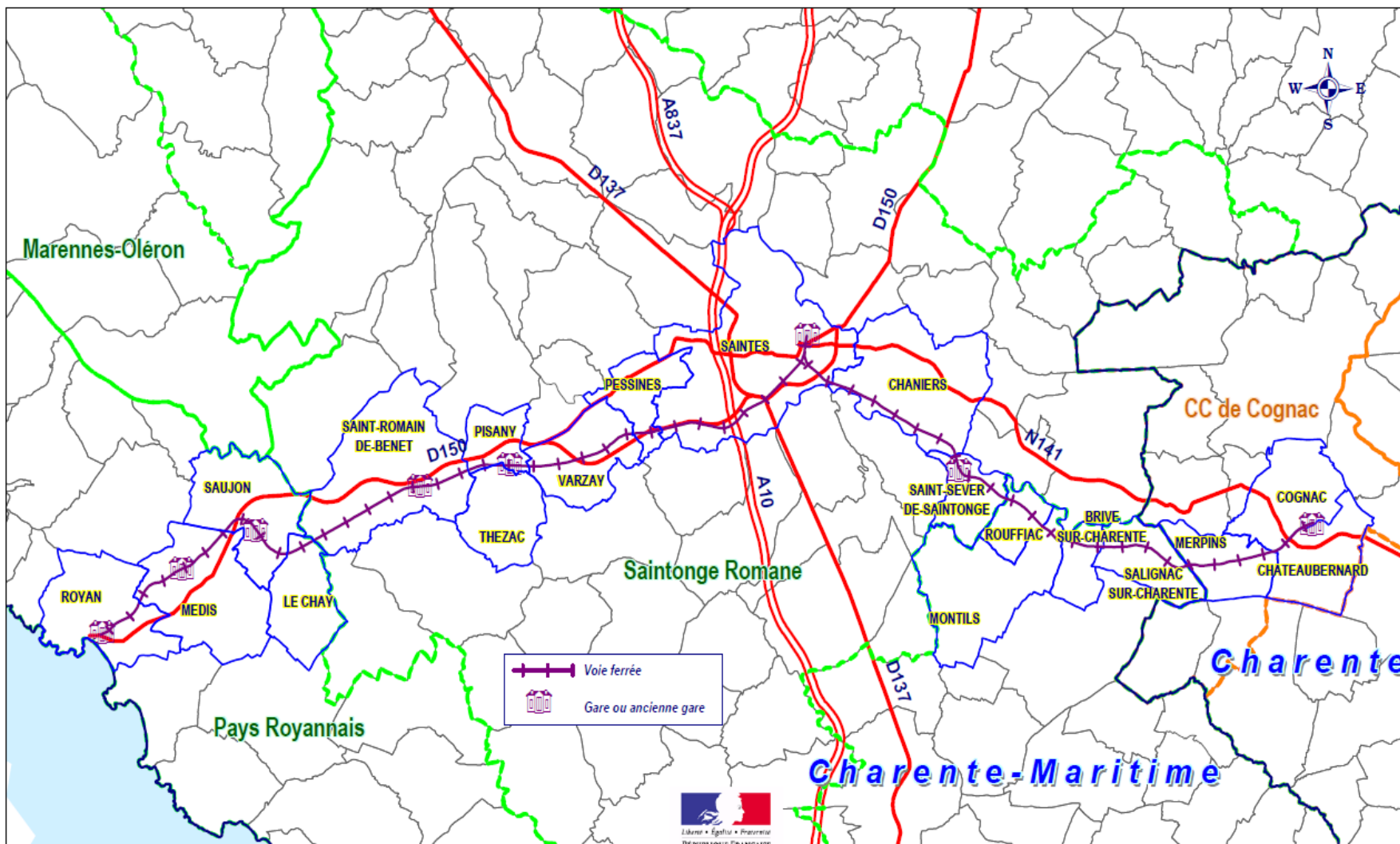
Cartographie : DDTM17/MOP/IG
Fichier : GUT_LR-Marans_LR-Surgères.WOR
Mai 2011

Direction
départementale
des Territoires
et de la Mer

Échelle : 1/200 000



Axe Cognac - Saintes - Royan



Préfet de la Charente-Maritime

Direction
départementale
des Territoires
et de la Mer

Échelle : 1/220 000

Cartographie : DDTM17/MOP/IOG
Fichier : GUT_Cognac-Royan.wor
Mai 2011

Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie

Pilotage de l'étude

Maitrise d'Ouvrage Etat (DDTM17)

- conduite d'études Mission Territoires et Prospective (ex. MDD)
- association étroite des 2 services d'aménagement territoriaux
- ateliers internes de travail

Collecte de données auprès des partenaires:

- statistiques, cartes, SCOT, PLU, études existantes..(données internes et collectivités) : lors de la préparation du cahier des charges
- informations dynamiques et qualitatives auprès des collectivités au printemps 2012 : par le prestataire accompagné du Maître d'Ouvrage
- nombreux relevés sur sites par le B.Et.ITER et dires d'acteurs (interviews) : durant la mission

Pilotage de l'étude

Les préoccupations de l'étude étaient :

- comprendre l'inscription urbaine des équipements existants (lignes/gares) dans le fonctionnement du territoire (attractivité)
- percevoir la qualité d'intégration (dynamique) de ces équipements dans le fonctionnement du territoire
- proposer des leviers et pistes d'aménagement autour de ces gares dans le cadre de l'association de l'Etat dans les démarches auxquelles il participe.

Valorisation de l'étude :

- réunion de présentation à Saintes (semaine de la mobilité) sur sollicitation
- présentation aux collectivités (La Rochelle - Saintes) 20 et 21 juin 2013
- présentation à l'Observatoire Régional des Transports – juillet 2013

Valorisation de l'étude

- L'étude doit permettre :
 - d'alimenter le discours de L'Etat dans le cadre d'une approche inter-territoires
 - d'alimenter les Porter à la Connaissance de l'Etat :
 - SCOT (Schémas de COhérence Territoriale)
 - PLU (Plans Locaux d'Urbanisme)
 - PDU (Plans de Déplacements Urbains)
 - PCET (Plans Climat Energie Territoriaux)
 - PLH (Plans Locaux de l'Habitat)
 - d'enrichir les réflexions sur les projets d'intermodalité dans les principaux pôles urbains traversés par ces axes ferroviaires (La Rochelle, Saintes, Royan)

Merci de votre attention

**Présentation des résultats par
le bureau d'études ITER
Jean-Jacques ROBIN et Rémi SAILLARD**

**Axes La Rochelle-Surgères
La Rochelle-Marans**

Axe Royan-Saintes-Cognac



Echanges

↳ **Qu'a t'on appris à travers cette étude sur le fonctionnement des territoires et leurs conditions d'organisation ?**

- On a constaté :
 - un développement de l'urbanisme au cours des dernières décennies ne tenant pas compte du réseau ferroviaire existant
 - un réseau ferroviaire qui fonctionne grâce aux efforts des autorités compétentes sur les axes concernés, mais qui reste insuffisant

- L'étude met en évidence que d'autres leviers peuvent être activés pour atteindre un objectif d'évolution :
 - améliorer l'accessibilité
 - développer l'intermodalité (3 Pôles d'Echanges Multimodaux en cours)
 - redynamiser l'urbanisme autour des gares